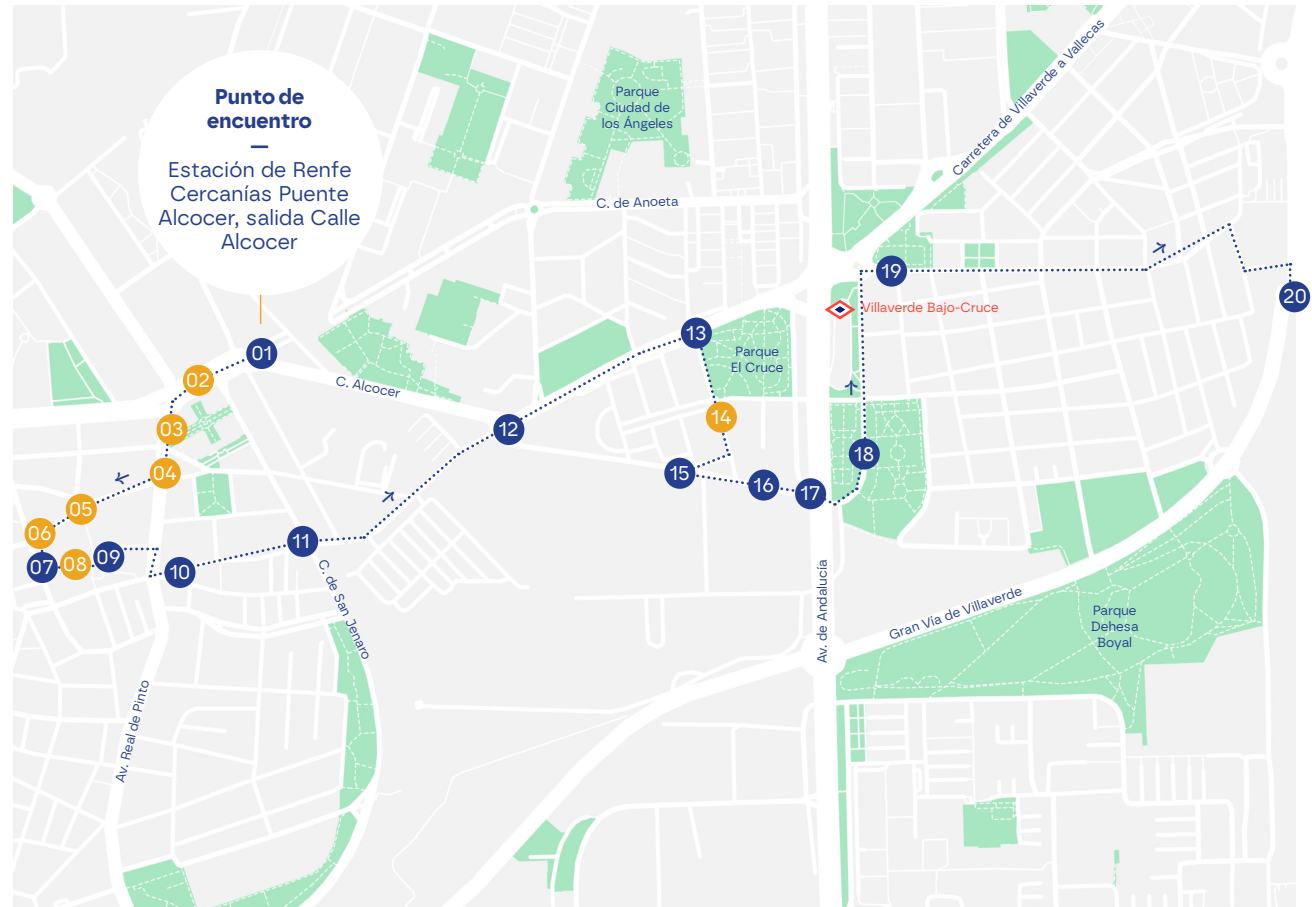




2 horas

# DISTRITO DE VILLAVERDE

En esta ruta descubrimos el pasado más antiguo del distrito de Villaverde desde la época prehistórica, pasando por la presencia romana y medieval, hasta llegar a la edad contemporánea cuando, con la inauguración de la línea de ferrocarril Madrid-Aranjuez a mediados del siglo XIX, florecieron varias industrias como la de la teja o la cerámica, que proporcionaron un gran desarrollo económico al municipio independiente de Madrid y trajeron consigo un aumento de la población, antes de su anexión a la capital en 1954.



## RECORRIDO

**01 Estación de Renfe Cercanías Puente Alcocer**

02 Calle Alcocer

03 Avenida Real de Pinto

04 Calle de la Plata

05 Calle Palomares

06 Calle Vieja de Pinto

**07 Plaza de Ágata**

08 Calle Antimonio

**09 Plaza Mayor de Villaverde**

10 Calle Oxígeno nº15 → **Iglesia de San Andrés Apóstol**

11 Calle Paseo Talleres

12 Calle Alcocer → **Colonia El Cruce**

13 Calle Alcocer nº1 → **Parque del Cruce**

14 Calle de las Violetas

15 Calle Cifuentes nº5 → **La Nave**

16 Calle Cifuentes

17 Calle Santiago Amón

18 Calle Santa Petronila

19 Calle Juan José Martínez Seco

**20 Calle Eduardo Maristany → Pabellones ferroviarios y Copa de Villaverde**

● Puntos de paso

● Paradas